

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 5 月 19 日 (19.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/044959 A1

(51) 国際特許分類:
I/OO, C10G 29/04, 53/08, 53/10, 55/06

C10L 1/06,

(74) 代理人: 藤野 清也, 外(FUJINO, Seiya et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 7 番 7 号 虎ノ門中田ビル 4 階 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016115

(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 29 日 (29.10.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-378503 2003 年 11 月 7 日 (07.11.2003) JP
特願2004-168365 2004 年 6 月 7 日 (07.06.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
ジャパンエナジー (JAPAN ENERGY CORPORATION) [JP/JP]; 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目
1 0 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 荒木 泰博
(ARAKI, Yasuhiro) [JP/JP]; 〒3350026 埼玉県戸田市
新曽南 3 丁目 1 7 番 3 5 号 株式会社ジャパンエナ
ジー内 Saitama (JP). 石田 勝昭 (ISHIDA, Katsuaki)
[JP/JP]; 〒3350026 埼玉県戸田市新曽南 3 丁目 1 7 番
3 5 号 株式会社ジャパンエナジー内 Saitama (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される
各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: LEAD-FREE GASOLINE COMPOSITION AND METHOD FOR PRODUCTION THEREOF

(54) 発明の名称: 無鉛ガソリン組成物及びその製造方法

(57) Abstract: A method for producing a lead-free gasoline composition having a sulfur content of 1 mass ppm or less and a research method octane number of 89.0 or more, which comprises a step of subjecting a cracked naphtha fraction exhibiting a temperature for 5 vol % distillation of 25°C or higher and a temperature for 95 vol % distillation of 210°C or lower, having an olefin content of 5 mass % or more and a diene number of 0.3 g/100 g or less to a desulfurization treatment, and a step of a blending step of mixing the above resultant desulfurized cracked naphtha fraction with another gasoline base material; and a lead-free gasoline composition which has a research method octane number of 89.0 or more, exhibits a temperature for 50 vol % distillation of 105°C or lower, has an olefin content of 10 vol % or more and a total sulfur content of 1 mass ppm or less, and has a percentage of a thiophene type sulfur compound in the total sulfur content of 50 mass % or more in terms of sulfur. The above lead-free gasoline composition has a sulfur content of 1 mass % or less and also retains satisfactory driving characteristics.

(57) 要約: 硫黄分が 1 質量 ppm 以下で、十分な運転特性を保持した無鉛ガソリン組成物及びその製造方法を提供する。5 容量% 留出温度が 25°C 以上、かつ 95 容量% 留出温度が 210°C 以下、オレフィン分が 5 質量% 以上、ジエン価が 0.3 g/100 g 以下である分解ナフサ留分を脱硫処理する工程、及び得られた脱硫分解ナフサ留分を、他のガソリン基材と混合するブレンド工程を含む、硫黄分が 1 質量 ppm 以下、かつリサーチ法オクタン価が 89.0 以上である無鉛ガソリン組成物の製造方法。また、リサーチ法オクタン価が 89.0 以上、50 容量% 留出温度が 105°C 以下、オレフィン分が 10 容量% 以上、全硫黄分が 1 質量 ppm 以下、全硫黄分に占めるチオフェン類硫黄化合物の割合が硫黄分として 50 質量% 以上である無鉛ガソリン組成物。

WO 2005/044959 A1